

Investoren-Konsortium bestätigt Vertrauen in nanoFlowcell-Technologie

Bestelleingang für die ersten QUANT-Niedervolt-Elektrofahrzeuge mit einem Auftragsvolumen von über 3,1 Milliarden Euro

Zürich, Juni 2018 -- Das Forschungs- und Entwicklungsunternehmen nanoFlowcell Holdings hat diese Woche eine Bestellung über 500 QUANT 48VOLT- und 25.000 QUANTiNO 48VOLT-Testfahrzeuge erhalten und bestätigt. Käufer ist ein internationales Investorenkonsortium. Die nanoFlowcell Holdings erhält damit indirekt die Bestätigung für ihren vorgelegten Geschäftsplan. Dieser Plan sieht vor, eine Pilotanlage für die Serienproduktion (CKD) von QUANT-Niedervoltfahrzeugen sowie zur Herstellung von nanoFlowcell-Flusszellen und bi-ION Elektrolytflüssigkeit zu errichten. Damit beginnt ein neues Zeitalter für die Elektromobilität.

"Ich glaube, es ist einmalig in der Geschichte der Automobilindustrie, dass eine Vorbestellung in dieser Größenordnung aufgegeben wurde - noch bevor die eigentliche Produktion angelaufen ist," sagt Nunzio La Vecchia, CEO der nanoFlowcell Holdings. "Wenn sie mich nach der Motivation der Käufer fragen, könnte ich entgegnen: 'Die Begeisterung für einen weltweit einzigartigen Niedervolt-Supersportwagen mit Flusszellenantrieb!' - doch wir sprechen hier von Investoren mit wirtschaftlichem Kalkül. Wir teilen die Leidenschaft für zukunftsstarke, disruptive Innovationen sowie die Einschätzung des enormen Marktpotentials für nanoFlowcell-Flusszellentechnologie: als integriertes nanoFlowcell 48VOLT Niedervoltantriebssystem in der Elektromobilität sowie als mobile und stationäre Energie."

Der Verkaufspreis des QUANT 48VOLT wird mit 3,5 Million Schweizer Franken (rund 3 Mio. Euro) beziffert, der des QUANTiNO 48VOLT mit 75.000 Schweizer Franken (rund 65.000 Euro).

QUANT 48VOLT inklusive Tankinfrastruktur

Endkunden der QUANT-Testfahrzeuge kommen aus dem Netzwerk des Investorenkonsortiums, darunter eine Vielzahl an Flottenbetreibern. Die erste Serie des QUANT 48 Volt soll jedoch auch an Privatpersonen ausgeliefert werden; diese erhalten das Fahrzeug inklusive häuslicher Tankinfrastruktur zur individuellen Betankung des QUANT 48VOLT mit bi-ION-Elektrolyten. Die Tankinfrastruktur besteht hierbei aus einem Vorratstank und einer Zapfanlage, welche vor Ort bei den Kunden zu Hause durch die nanoFlowcell installiert werden.

Da der QUANTiNO 48VOLT zunächst überwiegend in Flotten eingesetzt wird, sind hierfür sogenannte bi-ION Tank-Spots vorgesehen, welche durch die Flottenbesitzer betrieben werden. Beliefert werden die bi-ION Tank-Spots für die ersten Testflotten – ebenso wie die häuslichen Vorratstanks – aus der zentralen Produktion der QUANT-City-Pilotanlage.

nanoFlowcell schreitet mit Projektierung und Baubewilligungsphase für QUANT-City-Pilotanlage voran.

"Das zugesicherte Auftragsvolumen wird unsere bevorstehende Kapitalerhöhung unterstützen," erklärt La Vecchia. "Aus unternehmerischen Gründen ziehen wir eine Kapitalerhöhung in Betracht, damit für die Investitionen in das geplante Pilotprojekt QUANT-City eine 100prozentige Deckungsquote durch Eigenkapital erhalten bleibt."

Der Verkaufserlös der insgesamt 25.500 QUANT Niedervolt-Elektrofahrzeuge in Höhe von 3,6 Milliarden Schweizer Franken (rund 3,1 Mrd. Euro) fließt in die

Errichtung der ersten QUANT-City-Pilotanlage. Mit der Baubewilligungsphase für die Pilotanlage soll noch in diesem Jahr begonnen werden.

Die Pilotanlage umfasst:

- Produktionsanlagen für die nanoFlowcell Flusszelle (inkl. Membran) und für die bi-ION Elektrolytflüssigkeit,
- den Aufbau einer Muster-Produktion für QUANT Niedervolt-Elektrofahrzeuge (CKD - completely knocked down, das heißt, Komponenten und Baugruppen werden angeliefert und erst im Importland zum fertigen Fahrzeug zusammengesetzt und verkauft),
- den Aufbau eines Innovation-Lab für Flusszellen-Technologie zur Abbildung des Wertschöpfungsprozesses von der Applikationsforschung bis hin zur Applikationsentwicklung.

"Wir werden rund 2 Jahre für den Bau von QUANT-City benötigen – zumindest für die erste Ausbaustufe der Pilotanlage," erklärt La Vecchia. "Kurz danach werden die ersten QUANT 48VOLT ausgeliefert werden. Das Fahrzeug ist ja bereits als Kleinserienmodell fertig homologiert und wird parallel zum Bau von QUANT-City produziert werden. Für den QUANTiNO 48VOLT planen wir mit einem Engineering-Aufwand von etwas über zwei Jahren, bis das Fahrzeug in die Serienproduktion gehen kann."

Die **nanoFlowcell Holdings Ltd** ist ein innovatives Forschungs- und Entwicklungsunternehmen im Bereich der Flusszellentechnologie und deren Applikationen. Neben den Prototypenentwicklungen für Elektrofahrzeuge unter der Marke QUANT forscht das Unternehmen auch an mobilen sowie stationären Einsatzmöglichkeiten der nanoFlowcell®-Technologie in anderen Branchen und Industrien.

nanoFlowcell® ist die Produktmarke der nanoFlowcell Holdings Ltd für ihre proprietäre flusszellenbasierte Energietechnologie. Die nanoFlowcell® benötigt zur Energiespeicherung und Energieumwandlung lediglich eine vom Unternehmen entwickelte toxikologisch unbedenkliche, nicht brennbare und umweltgerecht produzierbare Elektrolytflüssigkeit mit dem Markennamen **bi-ION**. Eine nanoFlowcell® Flusszelle wird nicht wie herkömmliche Batterien an Elektro-

Ladestationen aufgeladen, sondern mit bi-ION betankt - ähnlich wie bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist die Tankgröße skalierbar und bestimmt letztendlich die verfügbare Energiemenge.

Unter der Marke **QUANT** entwickelt die nanoFlowcell Holdings Ltd Prototypenfahrzeuge, die der Erprobung der nanoFlowcell® 48VOLT Flusszellen-Technologien dienen. Das Potenzial eines mit nanoFlowcell® angetriebenen Elektrofahrzeugs demonstrierte das Unternehmen in den letzten Monaten vor allem mit ihrem Technologieträger **QUANTINO 48VOLT**, einem straßenzugelassenen Mittelklasse-Sportler mit nanoFlowcell® 48VOLT Niedervoltantrieb, der Reichweiten jenseits der 1.000 Kilometer zu 100 Prozent elektrisch fährt - und das bei einer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in unter 5 Sekunden.

Kurz formuliert steht ***QUANT powered by nanoFlowcell®*** für umweltschonende und nachhaltig realisierbare Elektromobilität ohne Kompromisse im Komfort, bei der inhärenten Sicherheit, der Leistung oder den Kosten.

Weitere Informationen zur nanoFlowcell Holding Ltd, zur nanoFlowcell®-Technologie sowie zu den QUANT-Technologieträgern unter <http://www.nanoflowcell.com> .